



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ Αρ. Φύλλου **342**

12 Απριλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 3356 (1)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Καβάλας στις οδούς Αμερικάνικου Ερυθρού Σταυρού - Σύρου & Κρήτης στο Ο.Τ. 1.350, ΦΠ 16.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Δ. 1018/1971 και τον Α.Ν. 314/1968/όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

3. Το Π.Δ. 183/9.5.1986 (ΦΕΚ 70Α/5.6.1986) «Έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων δόμησης από τους Νομάρχες».

4. Την 2518/7.3.1989 (ΦΕΚ 163Δ/17.3.1989) απόφαση Νομάρχη Καβάλας «Αναθεώρηση του σχεδίου της πόλης Καβάλας».

5. Τις με αρ. 404/92, 452/93 και 116/94 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

6. Τα με αρ. 606/94 και 712/94 έγγραφα του Δήμου Καβάλας σχετικά με τα Α.Χ. - Κ.Χ.

7. Τις με αρ. 16/103/1993, 11/122/1993, 3/320/ 1993 και 2/107/1994 αποφάσεις του Σ.Χ.Ο.Π. Νομού Καβάλας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Καβάλας στις οδούς Αμερικάνικου Ερυθρού Σταύρου - Σύρου και Κρήτης στο Ο.Τ. 1350, ΦΠ 16, όπως φαίνεται στο διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο του Τ.Π.Π.Ε. Νομού Καβάλας και συνοδεύει την απόφαση.

2. Ο Α.Χ. - Κ.Χ. που φαίνεται στο διάγραμμα δίδεται χωρίς προσαύξηση του ΣΔ. Τμήμα του προς την οδό Σύρου να διαμορφωθεί ως δρόμος ώστε το πλάτος της οδού Σύρου να γίνει 10.00 μ.

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου.

3. Η απόφαση αυτή με το διάγραμμα, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης.

Καλάβα 29 Μαρτίου 1994

Ο Νομάρχης

ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΡΟΦΙΔΗΣ

1050
1040
1020
1000
980

- ανεξαρτητο συστημα συντ/νων
- υψομ. αφετηρια η μεση σταθμη της θαλασσας

πολυς οδος
οδος Νικονου

ΟΤ 1354
ΟΤ 1354 Α
Κ.Χ.
ΟΤ 1355
Ο.Τ. 1355 Α

II/π
III/π
I/κ
II/π
III/π
III/π
II/π
I/π
Υ/Δ
II/κ
II/π
II/π
III/π
III/π
I/π
IV/κ
1/2

II/κ

III/κ

II/κ

οδος αυσου

III/κ.

οδος κρητης

III/κ

III/κ

1/2

κ

N

M

Ξ

Λ

H

III/κ

Ο.Τ 1351

ΟΤ 1351 Α

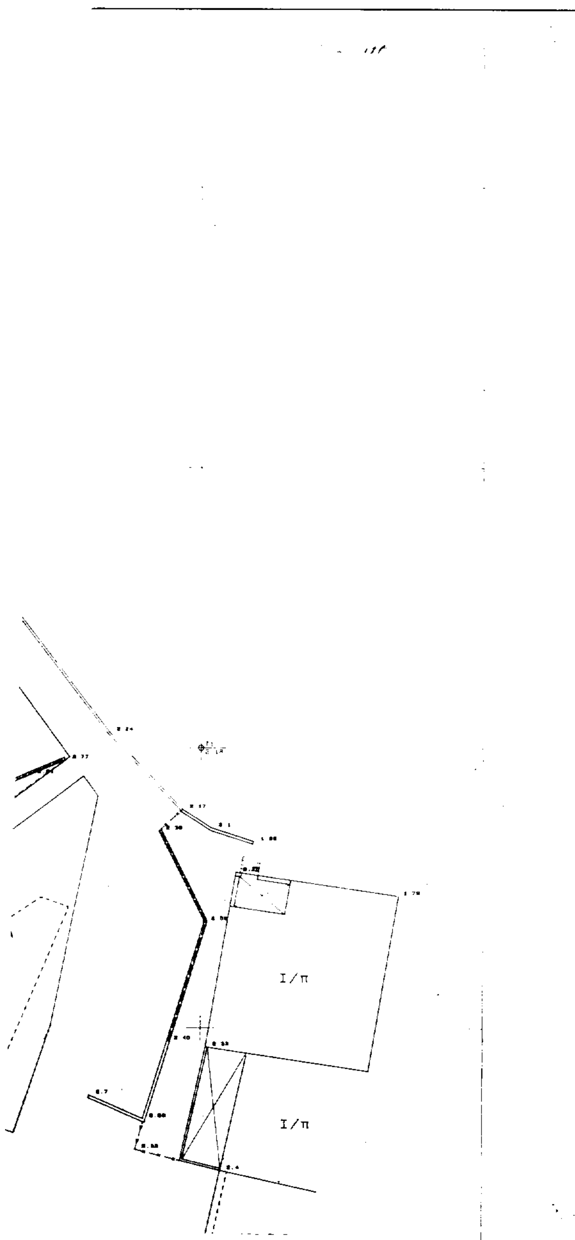
Κ.Χ.

10.00

41.09

Z

III 1/2/κ



ΠΟΛΗ: ΚΑΒΑΛΑ

ΕΡΓΟ: Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου.

ΘΕΣΗ:

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:200 1:1000

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

και συνοδεύει την με αριθμό 3356/29-3-1994 Απόφαση του Νομάρχη Καβάλας

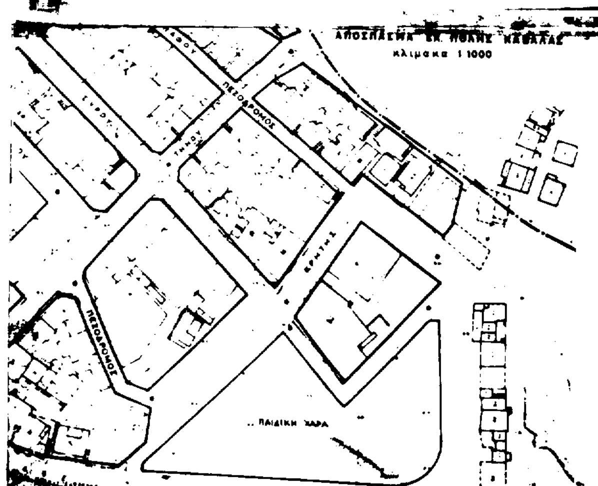
Καβάλα 29-3-1994

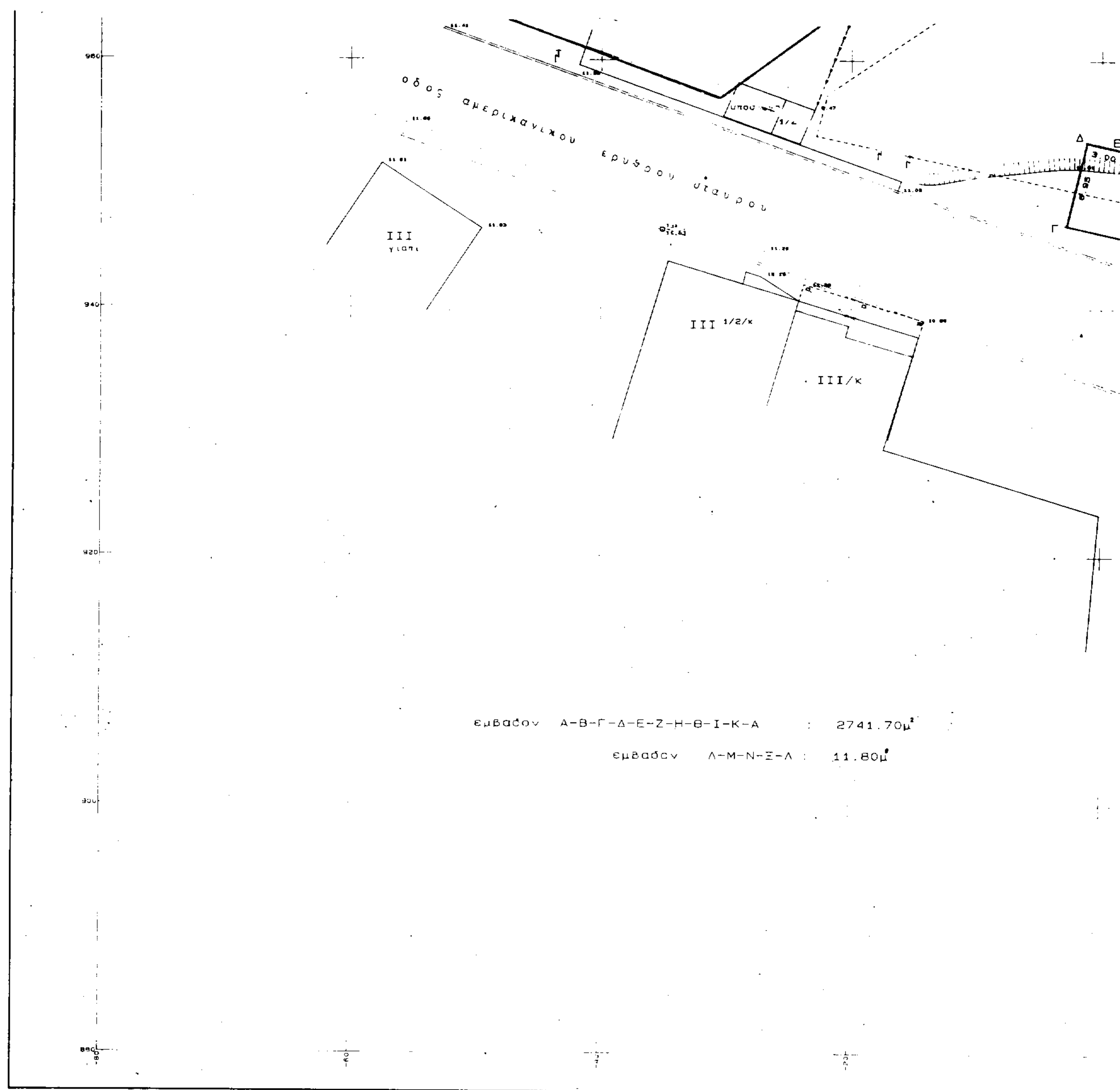
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Π. & ΠΕ.

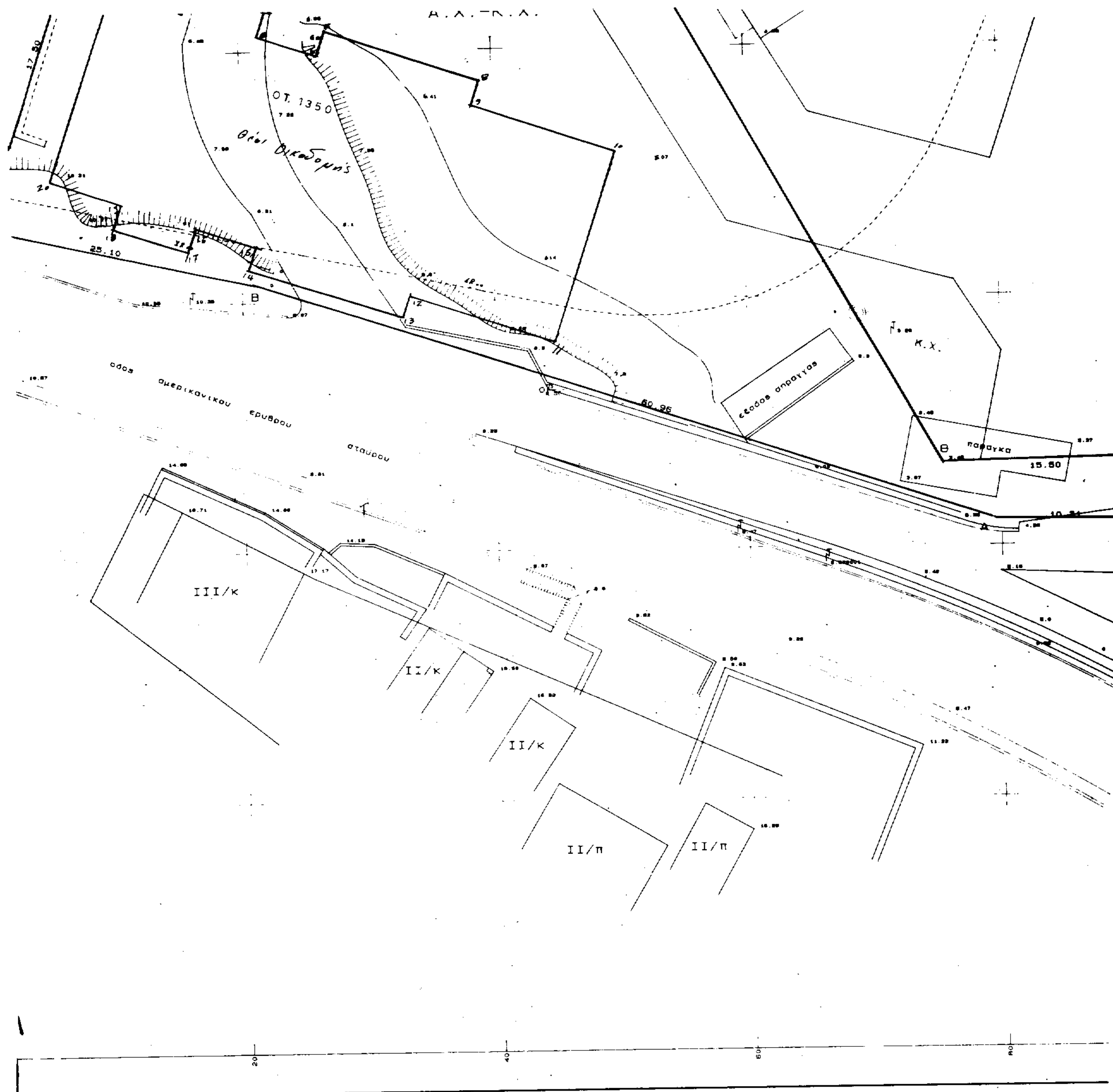
Σ. ΜΠΕΝΕΒΑΣ

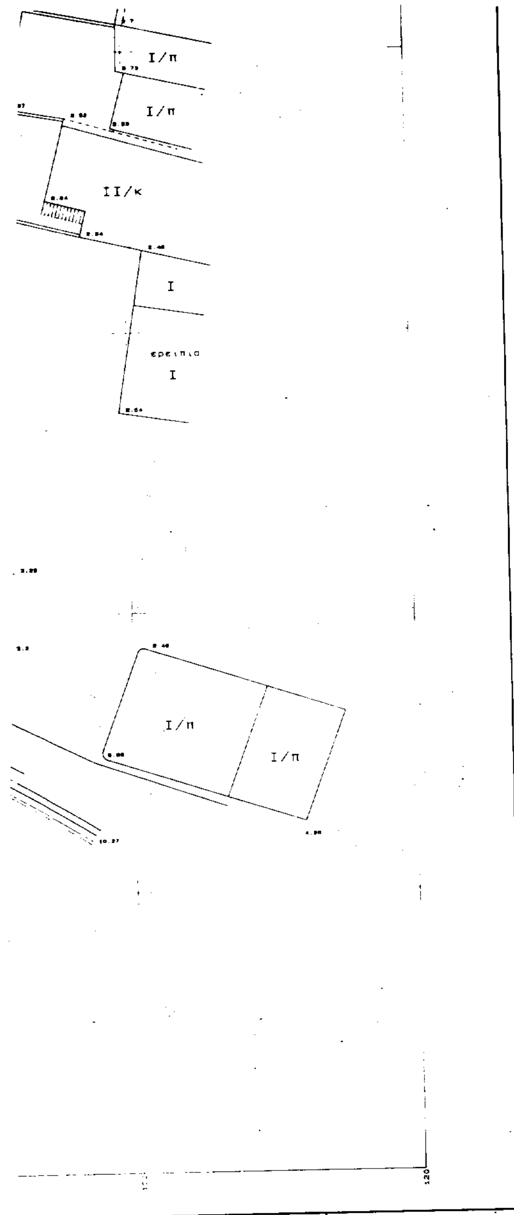
ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'

400




οδος αμερικανικου ερυθρου σταυρου
III
III 1/2/κ
III/κ
Δ
Ε
Γ
960
940
920
900
880
εμβαδον Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Α : 2741.70μ²
εμβαδον Λ-Μ-Ν-Ξ-Λ : 11.80μ²


ΟΤ. 1350
25.10
60.96
15.60
Κ.Χ.
III/Κ
II/Κ
II/Κ
II/Π
II/Π
20
40
60
80


Ι/π
Ι/π
ΙΙ/κ
Ι
ερειπια
Ι
Ι/π
Ι/π
120



ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στο ΦΕΚ 650/14.6.1993 (τ.Δ.), όπου δημοσιεύθηκε η 1072908/4155/0010/17.5.1993 κοινή υπουργική απόφαση, σχετικά με αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης για την κατασκευή των Γ.Μ. 66 KV ΤΗΝΟΣ - ΣΥΡΟΣ, ΣΥΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ, ΤΗΝΟΣ - ΜΥΚΟΝΟΣ, ΜΥΚΟΝΟΣ - ΝΑΞΟΣ και 150 KV ΑΝΔΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ, γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α) Ο αριθμός πρωτοκόλλου αυτής αναγράφεται ως 1072908/17.5.1993, αντί του ορθού 1072908/4155/0010/17.5.1993, β) στο διατακτικό αυτής «Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη της ΔΕΗ», αντί του ορθού «Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της ΔΕΗ και με δαπάνη της».

(Από το Υπουργείο Οικονομικών)

---

(3)

Στο ΦΕΚ 1000/24.8.1993 (τ.Δ'), όπου δημοσιεύθηκε η 1089715/5266/0010/19.7.93 κοινή υπουργική απόφαση, σχετικά με αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή της Κοινότητας ΜΕΛΙΤΗΣ του Νομού ΦΛΩΡΙΝΑΣ, γίνεται η παρακάτω διόρθωση:

Στο διατακτικό αυτής ανεγράφεται: Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη της ΔΕΗ, αντί του ορθού: Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της ΔΕΗ και με δαπάνη της.

(Από το Υπουργείο Οικονομικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ